



Lennik

FEBRUARI 2023, NR. 1 | V.U.: KRISTIEN VAN VAERENBERGH, FRANS VAN DER STEENSTRAAT 8, 1750 LENNIK



lennik@n-va.be



www.n-va.be/lennik



N-VA Lennik

Schulden stijgen en projecten worden uitgesteld

Tijdens de Lennikse gemeenteraad werd onlangs de meerjarenplanning besproken. N-VA-gemeenteraadslid Kristien Van Vaerenbergh ziet de financiële toekomst van de gemeente niet erg rooskleurig in. De schulden stijgen en heel wat projecten worden uitgesteld tot in 2025.

Hoge schuldgraad, lage uitvoeringsgraad

Kristien Van Vaerenbergh: “We stellen vast dat de schuldgraad in Lennik met 32 procent stijgt. De schuld bedraagt nu 1.700 euro per inwoner per jaar. Dat is meer dan het Vlaamse gemiddelde. En met de verwachte rentestijgingen zullen die schulden nog verder toenemen.” De schuldgraad neemt toe, maar de uitvoeringsgraad blijft laag. Wat tijdens de vorige legislatuur werd beslist, wordt nu pas uitgevoerd. Die vertragingen kosten de Lennikenaar geld. Daarbovenop zijn bouw- en aannemingsprojecten onder-tussen veel duurder dan enkele jaren geleden.

Extra inkomsten uit belastingen en verkoop gebouwen

De belastingen werden in Lennik niet verhoogd. Maar door de indexering van het kadastraal inkomen van onroerende eigendommen, betalen de Lennikenaren een pak meer. Ook de inkomsten uit de personenbelasting die de gemeente ontvangen, zijn gestegen. Om de kas extra te spijzen rekent men in Lennik daarenboven op eenmalige opbrengsten van de verkoop van vastgoed zoals de brandweerkazerne en het tramstation in Eizeringen.

Projecten worden uitgesteld

Ondanks de verhoogde inkomsten schuift de gemeente heel wat projecten door naar de volgende legislatuur. Een van de prioritaire actieplannen, namelijk het verhogen van de veiligheid, is na drie jaar slechts nauwelijks in uitvoering. Dat uitstelgedrag zal de Lennikenaar op termijn betalen. Zo worden de verbouwing van het hoofdgebouw van de academie, de vernieuwing van de sportvloer in de sporthal en de vernieuwing van de kleedkamers en kantine van KFC Lennik uitgesteld naar 2025.



**In Lennik nemen de
belastinginkomsten
én de schulden toe.”**

Kristien Van Vaerenbergh
Gemeenteraadslid



VOORJAARSETENTJE N-VA Lennik

Zaterdag 4 maart
van 17 tot 21 uur

Zondag 5 maart
van 11 tot 16 uur

Feestzaal Jo Baetens, A. Algoetstraat 77 in Lennik

N-VA Lennik nodigt u van harte uit op haar voorjaarsententje. Op het menu: koninginnehapje, zalm en kaaskroketten.



Kerstmaaltijden voor mensen in moeilijkheden

Als lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst was onze voorzitter **Dirk De Smedt** betrokken bij het uitdelen van kerstmaaltijden aan mensen in moeilijkheden. Het initiatief kwam van de firma Great Company. Die wilde mensen in moeilijkheden laten genieten van een lekker kerstmenu en hen een warme kerst bezorgen. Het OCMW van Lennik was onmiddellijk bereid om daaraan mee te werken. "We serveerden butternutsoep, hoevekip met groentelasagne en chocomousse. Er was ook een kindermenu. Kinderen en mensen die het niet gemakkelijk hebben laten genieten van een gezellige kerst, dat geeft voldoening", zegt **Dirk De Smedt**.

“

We bezorgden Lennikenaren die het moeilijk hebben een lekker feestmenu.”



Boetes innen belangrijker dan verkeersveiligheid?

De gemeente gaat samenwerken met een privébedrijf voor de installatie van nieuwe trajectcontroles in de zones 30 en 50 in Lennik. Tegelijkertijd kondigt men in de meerjarenplanning aan de verkeersremmende maatregelen te schrappen. Het bestuur wil dus dat u niet te snel rijdt, maar schrapt de maatregelen die u trager doen rijden. Boetes innen lijkt dus belangrijker geworden dan verkeersveiligheid.

Privébedrijf speelt baas over bestuur

De boetes die het privébedrijf int, gaan slechts gedeeltelijk naar de Lennikse kas. Het privébedrijf ontvangt, ongeacht het bedrag van de boete, 24 euro per snelheidsovertreding. De rest is voor de gemeente. Dat een privébedrijf ongeacht de hoogte van de boete, per vaststelling 24 euro krijgt, doet vermoeden dat de gemeente de verkeersremmende maatregelen schrapt op vraag van dat bedrijf.

N-VA Lennik is al lang vragende partij om in de zones 30 en 50 snelheidscontroles uit te voeren en snelrijders te bestraffen. Voor ons blijft het belangrijk dat onze gemeente, en niet een privébedrijf, de

volledige zeggenschap heeft over haar verkeersveiligheidsbeleid. Veiligheid moet in handen zijn van de gemeente en die moet daarover de regie behouden.

Investeren in meer verkeersveiligheid

Daarnaast dient de verkeersinrichting aangepast te zijn aan de maximum toegelaten snelheid. Het moet voor bestuurders duidelijk zijn dat ze zich in een zone 30 of 50 bevinden. Ook voor diegenen die niet van Lennik afkomstig zijn en onze gemeente niet (goed) kennen.

Tot slot vindt N-VA Lennik dat alle inkomsten uit verkeersboetes rechtstreeks naar projecten ten voordele van de



Wanneer trajectcontrole wordt ingericht door een privébedrijf ligt de prioriteit niet meer bij verkeersveiligheid maar bij het innen van zoveel mogelijk boetes.

verkeersveiligheid zouden moeten gaan (betere signalisatie aan zebropaden, veiligere schoolomgevingen, kwaliteitsvolle fietspaden ...).



Op een gezellige manier aan politiek doen

De N-VA doet aan politiek op een gezellige manier. Dat bewijst het jaarlijkse nieuwjaarsfeest in Mechelen. Voorzitter Bart De Wever ging graag op de foto met het Lennikse bestuur. **Wilt u ook meewerken?** Contacteer dan onze voorzitter Dirk De Smedt: dirk.desmedt@n-va.be of 0473 32 05 89.

Wonen in eigen streek

Minister Ben Weyts wil dat zo veel mogelijk mensen de kans krijgen om in eigen streek te wonen. Dat is vandaag de dag geen evidentie. Er zijn te veel mensen die zich geen eigen plekje kunnen veroorloven in de buurt waarin ze opgroeiden. Vooral jongeren en jonge gezinnen vallen vaak uit de boot. Hun inkomen is te hoog om in aanmerking te komen voor een sociale woning, en te laag om grond of een woning in de eigen gemeente te kunnen kopen. Dat is een nijpend probleem, in het bijzonder in de Vlaams Rand. Ook in Lennik.



Minister Ben Weyts wil dat jongeren en gezinnen meer kans krijgen om in eigen streek te blijven wonen.

Voorrangsbeleid voeren

De Vlaamse Regering wil ervoor zorgen dat wonen in eigen streek weer mogelijk wordt. Met de maatregel 'Wonen in eigen streek' wilde ze ervoor zorgen dat in een groot aantal Vlaamse gemeenten bepaalde bouwgronden en woningen alleen te koop zijn voor mensen die een voldoende nauwe band met de streek kunnen aantonen.

De lokale besturen mogen daartoe een voorrangsbeleid voeren voor inwoners die aan drie voorwaarden voldoen: ze moeten de voorbije tien jaar minstens vijf jaar ingeschreven geweest zijn in de gemeente of in een Vlaamse buurgemeente, ze mogen nog geen enkel onroerend eigendom bezitten en ze mogen geen te hoog inkomen hebben. Voor die mensen kunnen gemeenten een financiële bijdrage leveren en staat de gemeente in voor vijftig tot honderd procent van het grondaandeel van een woning. De lokale besturen zien hun investering altijd terug; wanneer de woning van eigenaar wisselt of verkocht wordt, dan krijgt de gemeente de actuele schattingsprijs.

Minister Ben Weyts geeft gemeenten daarvoor financiële steun door het randfonds in te zetten. Op die manier zullen veel jongeren en gezinnen hun droom wél kunnen waarmaken en een eigen woning kunnen verwerven in hun eigen dorp.

LIEN DE SLAGMEULDER

Wat houdt je job op het kabinet precies in?

Als raadgever lokaal beleid ben ik de contactpersoon tussen de lokale afdelingen en het kabinet. Ik breng hen op de hoogte van het beleid van de minister in hun gemeente en ik beantwoord vragen die de afdelingen daarover hebben of vragen die ze krijgen van inwoners van hun dorp.

Wat vind jij de grootste verwezenlijking van minister Ben Weyts?

Ik ben enorm begaan met dieren. Daarom vind ik het verbod op het onverdoofd slachten baanbrekend. Vlaanderen is op dat vlak echt een voortrekker. In Brussel bestaat dat verbod nog niet: daar vindt men religie belangrijker dan het bestrijden van dierenleed. In Vlaanderen hebben we ervoor gekozen om vermijdbaar dierenleed te vermijden. Daarop mogen we best trots zijn.

Je woont nu 15 jaar in Lennik. Wat vind je zo leuk aan Lennik?

Lennik is een prachtige gemeente met veel mooie en rustige plekjes in de natuur. Maar het heeft tegelijkertijd ook een bruisend centrum waarin iedereen zich kan amuseren.

Die combinatie zorgt ervoor dat ik hier echt heel graag woon.

Wat moet beter in Lennik?

Mijn vriend fietst veel en de kinderen gaan binnenkort leren fietsen. Dan stel je vast dat er nog wel wat werk is aan onze fietsinfrastructuur. Het ontbreekt Lennik aan goede en veilige fietspaden. Ook de kwaliteit van de voetpaden kan beter, zeker voor minder mobiele mensen.

Waaraan kan je je ergeren?

Ik erger me aan mensen die de verkeersregels niet respecteren. Ze brengen anderen in gevaar door bijvoorbeeld te parkeren op het voetpad of de voorrangsregels niet na te leven. Verkeersregels zijn afspraken tussen de verschillende weggebruikers om het verkeer vlotter en veiliger te maken. Ze gelden voor iedereen. Voor automobilisten én voor fietsers en voetgangers.

Heb je tijd voor hobby's?

In de weinige vrije tijd die ik heb probeer ik me vooral creatief bezig te houden. Maar vaak zijn Joren en ik in onze vrije tijd onderweg voor de hobby's van onze kinderen.

Gemeenteraadslid in de kijker



- Afkomstig uit Gooik
- woont sinds 2008 in Lennik
- 31 jaar
- verloofd met Joren
- mama van Vic en Isa en van de kat Felix
- werkt als raadgever lokaal beleid op het kabinet van minister Ben Weyts

DE LEUGENS VAN DE CROO

Nog voor hij de eed aflegde als premier van de paars-groene regering, stond Alexander De Croo erom bekend wel eens een loopje te nemen met de waarheid. Dat is tijdens zijn premierschap niet veranderd.

“Een paars-groene regering zie ik niet zitten” HLN, 31/08/2019

In 2019 pleitte De Croo voor een paars-gele regering, ‘sober en met minder gekibbel’. Het premierschap was voor hem uit den boze. Amper een jaar later legde hij de eed af als premier van een paars-groene regering.



“Deze regering zal de werkzaamheidsgraad verhogen naar 80 %”

De Belgische werkzaamheidsgraad blijft steken op 72 procent. De regering-De Croo heeft nog geen enkele maatregel genomen om dat cijfer te verhogen.

“Een derde van het tekort komt van de deelstaten” (14/01/2023)

Amper (afgerond) een vijfde van het tekort is van de deelstaten. Drie vierde is van de federale overheid. Daarnaast zit ook een klein deeltje bij de gemeenten. Bovendien is meer dan 80 procent van alle schulden federaal.

“Eva De Bleeker diende een foute begroting in.”

De regering-De Croo is een kwart duurder dan de regering-Michel, met meer ministers en een recordaantal kabinetsmedewerkers.

Staatssecretaris van Begroting Eva De Bleeker moest ontslag nemen omdat zij volgens de premier een begroting indiende met een te groot tekort. Wat blijkt? De Bleeker hield simpelweg rekening met een reeds goedgekeurde extra kost. En De Croo ging via Whatsapp zelfs akkoord met haar begroting.



“Er is een getekend akkoord met Engie” (10/01/2023)

“We nemen geen enkel risico met onze bevoorradingszekerheid” (10/10/2022)

Een ‘intentieverklaring’ is geen akkoord. De deal met Engie biedt geen enkele garantie, de onzekerheid over de energiebevoorrading blijft.

Netbeheerder Elia waarschuwt dat we tegen 2025 afstevnen op een capaciteitstekort van 3.600 megawatt. Zelfs als er twee centrales openblijven, compenseren we maar de helft daarvan.

“De energiesteun was doelgericht.”

Zelfs het expertenrapport van de regering bevestigt dat dit niet het geval was. Werklozen en inactieven werden overgecompenseerd. Terwijl de werkende middenklasse koopkracht verloor.

“ALS EERSTE MINISTER ZONDER SLAGKRACHT BEN JE DE DWEIL VAN JE REGERING.”

HLN, 31/08/2019



Alexander

HIER SPRAK HIJ WEL DE WAARHEID